

**Universidade Federal de Santa Catarina**  
**Atividades de Pesquisa**  
**Formulário de Tramitação e Registro**

Situação: **Aprovação/Depto Coordenador**  
 Protocolo nº: **2013.0196**

<b>Título:</b>	Estudo da Aplicação da Lei Nacional de Mobilidade Urbana em Joinville – SC.
<b>Resumo:</b>	A lei da Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei no. 12.587 têm como objetivos a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do Município, a segurança no deslocamento das pessoas e a equidade no uso do espaço público de circulação, bem como a contribuição para o acesso universal à cidade, o fomento e a concretização das condições que contribuam para a efetivação dos princípios, objetivos e diretrizes da política de desenvolvimento urbano, por meio do planejamento e da gestão democrática do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana. A Lei determina o uso de recursos (tarifas por utilização da infraestrutura viária) para os transportes coletivos e não motorizados (bicicletas e pedestres), complementa o Estatuto da Cidade, ao disponibilizar instrumentos capazes de promover formas mais sustentáveis de mobilidade e ao definir os papéis do poder público neste campo, fornece embasamento legal para a criação de outras medidas e possibilita a resolução de antigas exigências dos ciclistas e de outros setores. Pretende-se neste projeto analisar os desafios na cidade de Joinville no tocante a adequação do Plano Diretor e o Plano de Mobilidade Urbana, considerando a Lei e os direitos e deveres do poder público e dos cidadãos. Verificar a aplicação de instrumentos, tais como: a restrição e controle de acesso e circulação, permanente ou temporário, de veículos motorizados em locais e horários predeterminados; a estipulação de padrões de emissão de poluentes para locais e horários determinados, podendo condicionar o acesso e a circulação aos espaços urbanos sob controle; a aplicação de tributos sobre modos e serviços de transporte urbano pela utilização da infraestrutura urbana, visando desestimular o uso de determinados modos e serviços de mobilidade e a dedicação de espaço exclusivo nas vias públicas para os serviços de transporte público coletivo e modos de transporte não motorizados.
<b>Palavras chave:</b> (máximo 5)	Lei Nacional de Mobilidade Urbana; Planejamento do Transporte Urbano; Engenharia de Tráfego
<b>Grande Área do conhecimento:</b>	Engenharias
<b>Área do conhecimento:</b>	Engenharia de Transportes
<b>Nome do Grupo de Pesquisa:</b> (CNPq - Diretório)	GIT – Grupo de Infraestrutura e Transportes
<b>Está vinculado a outro projeto de pesquisa?</b>	
<b>Período de realização:</b>	03/11/2012 a 03/08/2015
<b>A atividade receberá algum aporte financeiro?:</b>	Não
<b>Propriedade Intelectual</b> (o resultado do projeto é ou poderá ser protegido por):	

Envolveridos neste projeto de pesquisa

<b>Coordenador</b>	
<b>Nº do SIAPE:</b>	2640767
<b>Nome do Coordenador:</b>	SILVIA LOPES DE SENA TAGLIALENHA
<b>CPF do Coordenador:</b>	20444725890
<b>Departamento:</b>	CAMPUS DE JOINVILLE
<b>Centro:</b>	CAMPUS DE JOINVILLE
<b>Regime de trabalho:</b>	DE

Fone de contato:	4734615900r2634
E-mail:	taglialenha@gmail.com
Carga horária semanal nesta atividade:	1,0 horas
Receberá remuneração nesta atividade de pesquisa?	Não

Você gostaria de participar do guia de fontes da UFSC?	Sim
--	-----

Outros prof. ou servidores da UFSC envolvidos?	Sim
Alunos da UFSC envolvidos?	Sim
Pessoas externas à UFSC envolvidas?	Não

**Participantes**

Participante: Carolina Brandão Pereira de Souza      CAMPUS DE JOINVILLE  
Participante: Christiane Wenck Nogueira Fernandes      CAMPUS DE JOINVILLE  
Participante: Vanina Macowski Durski Silva      CAMPUS DE JOINVILLE  
Aluno:      Beatriz Stein Lobo      ENGENHARIA DA MOBILIDADE [Campus Joinville]

Outras Considerações
----------------------

Nº do Processo:	2013.0196
-----------------	-----------