

**Universidade Federal de Santa Catarina
Atividades de Pesquisa
Formulário de Tramitação e Registro**

Situação: **Aprovação/Depto Participantes**
Protocolo nº: **2014.0779**

Título:	Planejamento e Operação de Redes de Transporte para Mobilidade Urbana
Resumo:	Diante do desafio de solucionar os graves problemas de mobilidade nas cidades brasileiras, a migração do transporte individual motorizado para o transporte coletivo é uma necessidade. Para lograr êxito nesta mudança modal, é preciso dotar as cidades de redes eficientes de transporte público ao mesmo tempo em que se prioriza a operação destas redes em relação à operação viária dedicada ao automóvel. Neste projeto, propõe-se estudar e estender métodos de desenho de linhas de ônibus e estabelecer técnicas de priorização semaforizada dos itinerários. A proposta baseia-se (i) em desenvolvimentos anteriores do grupo de pesquisa do proponente, quais sejam, o desenvolvimento de uma central de controle de tráfego em tempo real e a pesquisa em métodos de priorização e controle operacional de ônibus em corredores e (ii) na participação do proponente em estudo de mobilidade urbana para a região metropolitana de Florianópolis, Santa Catarina, com início em 2014. Como resultado, almeja-se obter sistemáticas de projeto de redes de transporte e de métodos de priorização de transportes coletivos, aplicando-as em estudos de caso em duas regiões metropolitanas: Baixada Santista em São Paulo e Grande Florianópolis em Santa Catarina.
Palavras chave: (máximo 5)	Mobilidade Urbana; Transporte Público; Planejamento de Redes de Transporte Público; Gerência da Operação do Tráfego Urbano; Prioridade para Transporte Público
Grande Área do conhecimento:	Engenharias
Área do conhecimento:	Engenharia de Transportes
Nome do Grupo de Pesquisa: (CNPq - Diretório)	
Está vinculado a outro projeto de pesquisa?	
Período de realização:	06/01/2014 a 05/31/2017
A atividade receberá algum aporte financeiro?:	Sim
Orçamento Total:	R\$ 1.876.800,00
Financiador:	Outro
Especificar financiador:	Instituto de Transporte e Logística - SEST/SENAT
Propriedade Intelectual (o resultado do projeto é ou poderá ser protegido por):	

■ ■ ■ **Envolvidos neste projeto de pesquisa**

Coordenador	
Nº do SIAPE:	2292049
Nome do Coordenador:	WERNER KRAUS JUNIOR
CPF do Coordenador:	53108523953

Departamento:	CTC-DEPTO DE AUTOMACAO E SISTEMAS
Centro:	CENTRO TECNOLOGICO
Regime de trabalho:	DE
Fone de contato:	4837217685
E-mail:	werner.kraus@ufsc.br
Carga horária semanal nesta atividade:	4 horas
Receberá remuneração nesta atividade de pesquisa?	Sim
Valor da remuneração:	219.600,00

Você gostaria de participar do guia de fontes da UFSC?	Sim
--	-----

Outros prof. ou servidores da UFSC envolvidos?	Sim
Alunos da UFSC envolvidos?	Sim
Pessoas externas à UFSC envolvidas?	Sim

Participantes

Participante: EDUARDO CAMPONOVARA CTC-DEPTO DE AUTOMACAO E SISTEMAS

Participante: Rodrigo Castelan Carlson CAMPUS DE JOINVILLE

Part. externo: Luiz Alberto Koehler FURB

Outras Considerações
Incluído quando da revisão do formulário:
* O termo de concessão do benefício firmado com o Instituto de Transporte e Logística (ITL) do SEST/SENAT prevê pagamento diretamente na conta dos bolsistas, nos moldes do CNPq;
* Não há incidência de taxas UFSC devido à modalidade de contratação adotada pelo ITL.

Parecer do Departamento:	Aprovado
Data de aprovação:	06/24/2014 - Colegiado do Departamento

Nº do Processo:	2014.0779
-----------------	-----------