

Universidade Federal de Santa Catarina
Atividades de Extensão - Res. Nº 03/CUn/09
Formulário de Tramitação e Registro

Situação: **Aprovação/Depto Coordenador**
 Protocolo nº: **2014.3047**

Título da Atividade:	Observatório Tecnológico Metroferroviário
Objetivos e metodologia:	Como atividade de extensão é proposta a criação de um Observatório Tecnológico Metroferroviário, à semelhança do Observatorio del Ferrocarril na Espanha (www.observatorioferrocarril.es), porém focado nas necessidades e interesses do público brasileiro. Segundo dados da própria Confederação Nacional do Transporte (CNT, 2013) é necessário uma série de investimentos para solucionar os gargalos do transporte ferroviário no país. Segundo a CNT, estão previstos, pelo PPA (Plano Plurianual), investimentos na ordem de R\$ 39,6 bilhões para infraestrutura ferroviária entre 2013 e 2015, sendo que no PIL (Programa de Investimentos em Logística), estão previstas a expansão e construção de 12 trechos ferroviários pela iniciativa privada. Este cenário pode ser visto de forma positiva para as empresas do setor, que necessitarão investir em inovação para serem competitivas frente à modernização de nossa rede metroferroviária, bem como oportunidade de negócio para profissionais mais empreendedores. Neste contexto, o Observatório Tecnológico Metroferroviário teria por objetivo se tornar um vetor para a inovação e transferência tecnológica para a indústria metroferroviária brasileira, identificando novidades relacionadas com a engenharia ferroviária, incluindo novas tecnologias, conhecimentos científicos aplicados à engenharia ferroviária, eventos relacionados ao setor e eventuais notícias de impacto tecnológico. Resumindo, o Observatório Tecnológico Metroferroviário tem como missão fundamental a recopilção, organização e publicação de informação cognoscível que caracterizem a situação e evolução do setor ferroviário e metroviário no Brasil. O observatório será gerido e operacionalizado por uma equipe de professores e um grupo de até quatro alunos voluntários. As informações obtidas serão então analisadas e disponibilizadas na Internet via Facebook e uma página própria desenvolvida para este projeto.
Palavras chave:	Observatório tecnológico; engenharia ferroviária; setor metroferroviário.
Entidade parceira:	não se aplica
Município / Estado:	Joinville / SC
Forma de Extensão:	PROJETO DE EXTENSÃO
Período de realização:	07/01/2014 a 08/30/2015
Carga horária total da atividade:	1000 horas
Número de pessoas atingidas por esta atividade:	200
A atividade receberá algum aporte financeiro?:	Não

Envolvidos nesta atividade de extensão

Coordenador	
Nro do SIAPE:	2122180
Nome do Coordenador:	Régis Kovacs Scalice
CPF do Coordenador:	16328617801
Departamento:	CAMPUS DE JOINVILLE

Centro:	CAMPUS DE JOINVILLE
Regime de trabalho:	DE
Fone de contato:	84031763
E-mail:	regis.scalice@ufsc.br
Carga horária na atividade:	Entra no PAD
Número de Horas SEMANAIS:	4 horas
Receberá remuneração nesta atividade de extensão?	Não

Outros prof. ou servidores da UFSC envolvidos?	Sim
Alunos da UFSC envolvidos?	Não
Pessoas externas à UFSC envolvidas?	Não

Participantes

Participante: Gian Ricardo Berkenbrock CAMPUS DE JOINVILLE

Participante: Yesid Ernesto Asaff Mendoza CAMPUS DE JOINVILLE

Outras Considerações

- (1) Estima-se, entre acadêmicos e profissionais do setor metroferroviário, atingir algo em torno de 200 pessoas no primeiro ano, 400 no segundo e 600 ao final do 3o.
- (2) Estimativas de carga-horária consideram 4h semanais por professor participante e participação discente (alunos a definir).