

**Universidade Federal de Santa Catarina
Atividades de Pesquisa
Formulário de Tramitação e Registro**

Situação: **Aprovação Novo Coordenador**
Protocolo nº: **2014.1571**

Título:	Caracterização do Comportamento Mecânico de Misturas asfálticas Segundo Metodologias Francesas
Resumo:	O meio rodoviário brasileiro tem a perspectiva, para os próximos anos, de desenvolver um novo método de projeto de pavimentos asfálticos, como resultado do investimento em pesquisas capitaneado pela Petrobrás, por meio da sua Rede Temática de Asfalto, em parceria com instituições de ensino e pesquisa brasileiras. O plano experimental envolve a construção de dezenas de pistas experimentais, espalhadas pelo território nacional, cuja construção e desempenho serão monitorados por meio de ensaios de campo e de laboratório. Como coadjuvante neste esforço experimental, o presente projeto de pesquisa tem por finalidade o desenvolvimento de um equipamento para medida de vida de fadiga e módulo complexo, que são propriedades reológicas fundamentais dos materiais asfálticos utilizados na construção destas pistas, nas diversas fases da vida útil delas. Além disso, o projeto tem por finalidade determinar a vida de fadiga e o módulo complexo de 13 misturas asfálticas, cujos traços já foram aplicados em pistas experimentais que estão sendo monitoradas. O plano experimental deste projeto envolve o aperfeiçoamento do primeiro protótipo de equipamento desenvolvido no Brasil, nas instalações do Laboratório de Pavimentação da UFSC, capaz de executar ensaios de módulo complexo e de fadiga em conformidade com os requisitos normativos franceses, o qual passa por aperfeiçoamento do sistema de aquisição de dados, do sistema de controle de temperaturas e freqüências e, do sistema mecânico.
Palavras chave: (máximo 5)	misturas asfálticas; comportamento mecânico; metodologias francesas
Grande Área do conhecimento:	Engenharias
Área do conhecimento:	Infra-Estrutura de Transportes
Nome do Grupo de Pesquisa: (CNPq - Diretório)	Grupo de Desenvolvimento e Pesquisa em Pavimentação
Está vinculado a outro projeto de pesquisa?	
Período de realização:	07/18/2012 a 01/18/2016
A atividade receberá algum aporte financeiro?:	Sim
Orçamento Total:	R\$ 628199,42
Financiador:	Outro
Especificar financiador:	Petrobrás
Propriedade Intelectual (o resultado do projeto é ou poderá ser protegido por):	

■ ■ ■ **Envolvidos neste projeto de pesquisa**

Coordenador	
Nº do SIAPE:	1919404
Nome do Coordenador:	Breno Salgado Barra

CPF do Coordenador:	66701856268
Departamento:	CAMPUS DE JOINVILLE
Centro:	CAMPUS DE JOINVILLE
Regime de trabalho:	DE
Fone de contato:	96521031
E-mail:	brenobarra@gmail.com
Carga horária semanal nesta atividade:	2,5 horas
Receberá remuneração nesta atividade de pesquisa?	Sim
Valor da remuneração:	28.800,00

Você gostaria de participar do guia de fontes da UFSC?	Sim
--	-----

Outros prof. ou servidores da UFSC envolvidos?	Sim
Alunos da UFSC envolvidos?	Sim
Pessoas externas à UFSC envolvidas?	Sim

No documents found

Outras Considerações

Está sendo solicitada a prorrogação do prazo em 18 meses da data original do término (18 de julho de 2014) para 18 de janeiro de 2016 tendo em vista à burocracia necessária e demorada na aprovação de aditivo de escopo para o remanejamento de rubricas do projeto para cumprir completamente os objetivos do projeto. A aprovação da prorrogação já está definida pela representante da Petrobrás no Projeto. Sem a aprovação do aditivo de escopo não há como completar a aplicação dos recursos. O prazo adicional de prorrogação de mais 12 meses foi indicado pela própria Petrobrás, em função dos trâmites burocráticos em função de modificações internas da Petrobrás. Esta solicitação não altera em nada os objetivos do projeto, constitui-se apenas remanejamento de rubricas dentro da planilha de desembolso.

Nº do Processo:	2014.1571
-----------------	-----------