

Universidade Federal de Santa Catarina
Atividades de Pesquisa
Formulário de Tramitação e Registro

Situação: Aprovação/Depto Coordenador
Protocolo nº: 2014.1599

Título:	Transporte aquaviário: análise e modelagem de operações logística-portuárias visando a melhoria da eficiência operacional
Resumo:	Com a nova organização mundial, baseada na constituição de mercados globais, exige-se a criação de sistemas logísticos eficientes, capazes de escoar a produção para os mercados externos. Assim, os portos, como meio de transporte, devem ser analisados como um elo extremamente importante na integração do mercado nacional e global e, a sua modernização encontra-se entre as principais ações a serem desenvolvidas no plano de redução dos custos nacionais, bem como no aumento das exportações. O Brasil, por apresentar características que o destacam no setor marítimo e fluvial, por possuir 7.408 km de fronteira com o Oceano Atlântico (principal porta de entrada e saída de cargas para o mundo) e devido ao ganho de escala e ao baixo custo, apresenta o modal aquaviário com a maior quantidade de carga escoada do país para o exterior. Assim, é imperativo a reestruturação do sistema portuário, tornando-se crucial analisar e avaliar o desempenho dos portos para melhorar e ampliar a importância e o desenvolvimento de uma região ou país. A análise dos portos brasileiros bem como dos agentes envolvidos na atividade do transporte aquaviário (sejam as indústrias, os operadores portuários, navegadores, etc.) é vital para o desenvolvimento regional e nacional, visto que os portos são entrada e saída para conexões com o mercado e, desse modo, a ineficiência ou gargalos apresentados no setor portuário poderá tornar-se impedância para o desenvolvimento brasileiro. É neste cenário que este projeto de pesquisa pretende atuar, ao propor o estudo da análise de eficiência portuária e, modelagem do comportamento dinâmico do transporte aquaviário utilizando o conceito de agentes colaborativos.
Palavras chave: (máximo 5)	portos; simulação; colaboração; eficiência; logística
Grande Área do conhecimento:	Engenharias
Área do conhecimento:	Engenharia de Transportes
Nome do Grupo de Pesquisa: (CNPq - Diretório)	GIT Grupo de Infraestrutura e Transporte
Está vinculado a outro projeto de pesquisa?	
Período de realização:	11/17/2014 a 11/16/2016
A atividade receberá algum aporte financeiro?:	Sim
Orçamento Total:	R\$ 14.302,00
Financiador:	CNPQ
Propriedade Intelectual (o resultado do projeto é ou poderá ser protegido por):	

 **Envolvidos neste projeto de pesquisa**

Coordenador	
--------------------	--

Nº do SIAPE:	1970836
Nome do Coordenador:	Vanina Macowski Durski Silva
CPF do Coordenador:	680661980
Departamento:	CAMPUS DE JOINVILLE
Centro:	CAMPUS DE JOINVILLE
Regime de trabalho:	DE
Fone de contato:	47-3721-7345
E-mail:	vanina.durski@ufsc.br
Carga horária semanal nesta atividade:	3 horas
Receberá remuneração nesta atividade de pesquisa?	Não

Você gostaria de participar do guia de fontes da UFSC?	Sim
--	-----

Outros prof. ou servidores da UFSC envolvidos?	Sim
Alunos da UFSC envolvidos?	Sim
Pessoas externas à UFSC envolvidas?	Sim

Participantes

Participante: ANTONIO GALVAO NACLERIO NOVAES CTC-DEPTO DE ENG. DE PRODUCAO E SISTEMAS
Participante: Christiane Wenck Nogueira Fernandes CAMPUS DE JOINVILLE
Part. externo: Marcos Ronaldo Albertin Universidade Federal do Ceará
Aluno: Jefferson Flor ENGENHARIA NAVAL [Campus Joinville]

Outras Considerações

Nº do Processo:	2014.1599
-----------------	-----------