

Universidade Federal de Santa Catarina
Atividades de Extensão - Res. Nº 03/CUn/09
Formulário de Tramitação e Registro

Situação: **Aprovado**
 Protocolo nº: **2014.6147**



Título da Atividade:	Estudo de viabilidade técnica de tecnologias para aumentar a eficiência em motores de combustão interna
Objetivos e metodologia:	Este trabalho tem por objetivo explorar tecnologias para aumentar a eficiência energética veicular. A presente proposta foca no estudo de viabilidade técnica de duas tecnologias: (1) Recirculação dos produtos de combustão reformados (EGR químico) para motores flex e (2) um mecanismo para a operação do motor de combustão interna seguindo o ciclo Atkinson. Este trabalho será desenvolvido como um estudo preliminar de curto prazo, incluindo (1) descrição do estado da arte destas tecnologias, (2) descrição de possíveis soluções (3), simulação dos possíveis ganhos na adoção de tais soluções e, (4) definição de metas de trabalhos futuros. Os resultados deste estudo apoiarão a BMW na decisão de investimentos em pesquisa sobre estes temas.
Palavras chave:	eficiência energética; egr; ciclo atkinson
Entidade parceira:	BMW Group Brasil
Município / Estado:	Joinville / SC
Forma de Extensão:	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
Complemento da Forma de Extensão:	Consultoria
Período de realização:	20/10/2014 a 10/12/2015
Carga horária total da atividade:	400 horas
Número de pessoas atingidas por esta atividade:	100
A atividade receberá algum aporte financeiro?:	Sim
Orçamento Total:	R\$ 257.000,00
Principais Financiadores:	BMW Group Brasil
Entidade gestora:	UFSC/FEESC

Envolvidos nesta atividade de extensão

Coordenador	
Nro do SIAPE:	1970104
Nome do Coordenador:	Rafael de Camargo Catapan
CPF do Coordenador:	2903615918
Departamento:	CAMPUS DE JOINVILLE
Centro:	CAMPUS DE JOINVILLE
Regime de trabalho:	DE
Fone de contato:	4837216266
E-mail:	rafael.catapan@ufsc.br
Carga horária na atividade:	Entra no PAD
Número de Horas SEMANAIS:	2 horas

Receberá remuneração nesta atividade de extensão?	Sim
Valor TOTAL da remuneração:	21.000,00

Outros prof. ou servidores da UFSC envolvidos?	Sim
Alunos da UFSC envolvidos?	
Pessoas externas à UFSC envolvidas?	

Participantes

Participante:	AMIR ANTONIO MARTINS DE OLIVEIRA JUNIOR	CTC-DEPTO DE ENGENHARIA MECANICA	Aprovado
Participante:	DANIEL MARTINS	CTC-DEPTO DE ENGENHARIA MECANICA	Aprovado
Participante:	HENRIQUE SIMAS	CTC-DEPTO DE ENGENHARIA MECANICA	Aprovado
Participante:	Leonel Rincon Cancino	CAMPUS DE JOINVILLE	Aprovado
Participante:	Roberto Simoni	CAMPUS DE JOINVILLE	Aprovado
Participante:	Rodrigo de Souza Vieira	CTC-DEPTO DE ENGENHARIA MECANICA	Aprovado

Outras Considerações

Parecer do Departamento:	Aprovado
Data de aprovação:	17/12/2014 - Ad-referendum